



Manual de usuario





¡Bienvenido!

Todo el equipo de Rubenetti Coastal Rowing quiere darte las gracias por haber escogido una de nuestras embarcaciones, ponemos mucho esfuerzo y pasión en cada uno de nuestros productos y por ello hemos desarrollado el siguiente manual, para ayudarte a cuidar tu embarcación, utilizarla correctamente y que de esta manera puedas disfrutar de ella durante muchos años.

En el siguiente manual encontrarás instrucciones de instalación, consejos y recomendaciones de uso y una guía de mantenimiento y almacenamiento de tu embarcación.



ÍNDICE

Garantía	03
Montaje de la embarcación	04
Recomendaciones de uso	07
Chequeo y ajuste de los componentes	08
Seguridad	13
Almacenaje	14
Mantenimiento	15



Garantía embarcaciones Rubenetti

Rubenetti Coastal Rowing garantiza que sus productos estarán libres de defectos en mano de obra y en materiales durante el periodo de **2 años** a contar desde la fecha de su fabricación. Ninguna otra garantía de ningún tipo o naturaleza, expresa o implícita será aplicada, dicha garantía no será transferible.

Nuestra garantía no se aplicará a los productos en problemas que surjan debido al uso y desgaste normal, ni a ningún daño que surja debido a equipos almacenados o instalados incorrectamente, dañados en tránsito, que puedan deberse a su mal uso o negligencia, cualquier accidente o mantenimiento incorrecto, o cualquier reparación o modificación sin nuestra aprobación previa por escrito.

Cualquier reclamación bajo esta garantía con respecto a nuestros productos, será nuestra responsabilidad total y su remedio exclusivo será la reparación, reemplazo, o el reembolso del precio de compra pagado por usted según lo decida Rubenetti Coastal Rowing. Todos los trabajos en periodo de garantía serán realizados por nosotros en los lugares que designemos y todos los costes de embalaje, envío y tránsito relacionados serán su responsabilidad.

Cualquier artículo que no sea producido por Rubenetti Coastal Rowing estará sujeto a las garantías de su fabricante y no estarán cubiertos por esta garantía. Todos los elementos de desgaste como rodamientos, zapatillas, chumaceras remos etc. no están incluidos en la garantía de Rubenetti.

El cliente acepta leer el Manual de Usuario proporcionado a la entrega de la embarcación y usar el producto de otra manera que no sea de acuerdo con el manual significará la anulación de la garantía. Cualquier garantía implícita por ley se anulará en la medida permitida por la ley y no tendrá ningún efecto cuando el equipo se haya utilizado de otra manera que no sea de acuerdo con el Manual.

Montaje de la embarcación



PASO 1. Desembala tu bote

Antes de quitar el plástico a tu embarcación comprueba que el embalaje no ha sufrido ningún daño, si es así, haz fotos desde diferentes ángulos y después quita el plástico por completo para comprobar si hay o no daños en la embarcación.



PASO 2. Montaje de componentes

Tu nuevo Rubenetti llegará con los portantes y la quilla desmontada para ocupar menor espacio y evitar daños durante el transporte, por lo que solo tendrás que montar estos dos componentes para poder salir al agua y disfrutar.

Para ello necesitarás solo 2 herramientas:

- Destornillador plano
- Llave Allen nº 6



Montaje de la embarcación

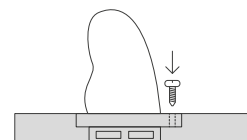
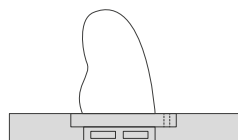
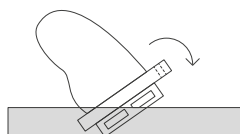
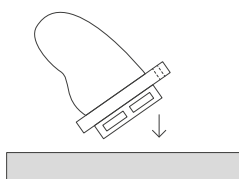
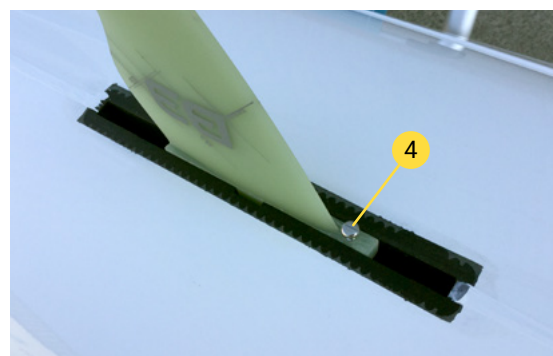
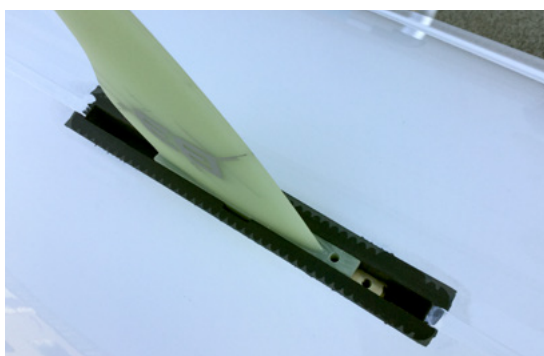
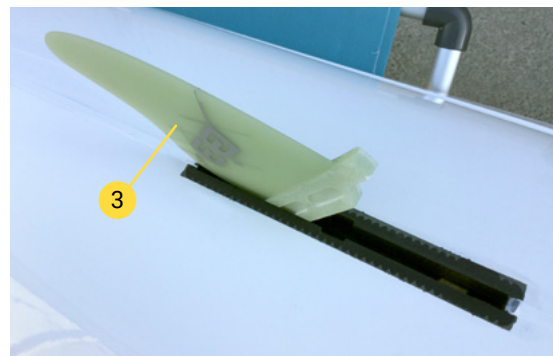
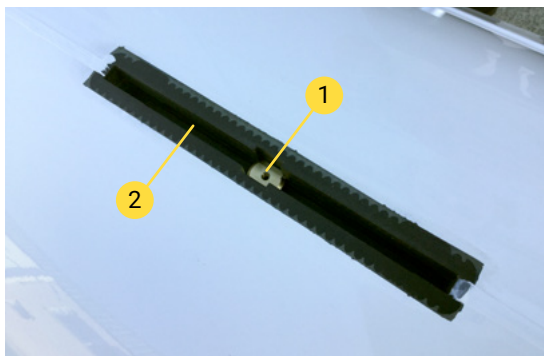


PASO 3. Quilla

Para montar la quilla tienes que colocar la embarcación boca abajo e introducir la chapa (1) en el cajetín (2).

Después introduce la quilla (3), deslízala hacia detrás e inclínala hacia delante hasta que quede totalmente encastrada.

Una vez encastrada, con la ayuda del destornillador empujaremos la chapita hasta que coincida con el agujero de la quilla, para después colocar el tornillo (4) y apretar.



Montaje de la embarcación



PASO 4. Portante

Desde Rubenetti Coastal Rowing mandamos nuestra embarcación ya medida para facilitar el montaje a nuestros clientes, ponemos unas medidas estándar para que a partir de ahí puedas regular la embarcación a tu gusto como explicamos más adelante.

Desenvuelve el portante y retira los tornillos de la embarcación.

Con la ayuda de otra persona, sujeta la base del portante sobre la embarcación, introduce los tornillos en las arandelas, y coloca los tornillos manualmente para después apretarlos con la llave Allen.



Apretar
con
la llave
Allen



Recomendaciones de uso



Antes de usar tu embarcación debes leer atentamente el manual de usuario.

Si eres un remero poco experimentado, lo mejor es que busques un lugar tranquilo donde poner tu embarcación en el agua, esperar un día con buenas condiciones climatológicas, y que te acompañe alguien experimentado para guiarte tus primeros días.

El remo es un deporte muy completo y necesita de mucha coordinación, pero si aprendes los movimientos esenciales en unas pocas lecciones estarás navegando sin dificultad.

Para poder usar nuestra embarcación por primera vez tenemos que realizar un chequeo y hacer ajustes de todos los componentes, esto lo debemos hacer en tierra firme para poder garantizar la seguridad en el agua y que podamos realizar los movimientos de forma cómoda y efectiva.

Chequeo y ajuste de los componentes



Antes de salir a probar la embarcación debemos hacer un chequeo rápido y un ajuste de los componentes para poder remar cómodos. Que la embarcación esté correctamente ajustada a nuestra envergadura nos permitirá:

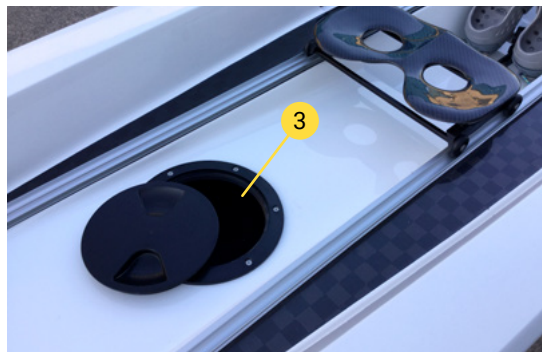
- Mantener una buena técnica
- Remar de forma más segura y eficaz
- Transmitir todo nuestro potencial a la embarcación

Tapones de achique

Nuestras embarcaciones cuentan con tres compartimentos estancos para hacer la embarcación más segura. Cada uno de ellos tiene un tapón de achique el cual debemos comprobar que está correctamente cerrado antes de salir al agua.

Debemos comprobar el tapón de popa (1), de proa (2), y el de registro que hay debajo del carro (3).

Estos tapones sirven para evacuar el agua de la embarcación en el caso de que tengamos alguna vía de agua.



Chequeo y ajuste de los componentes

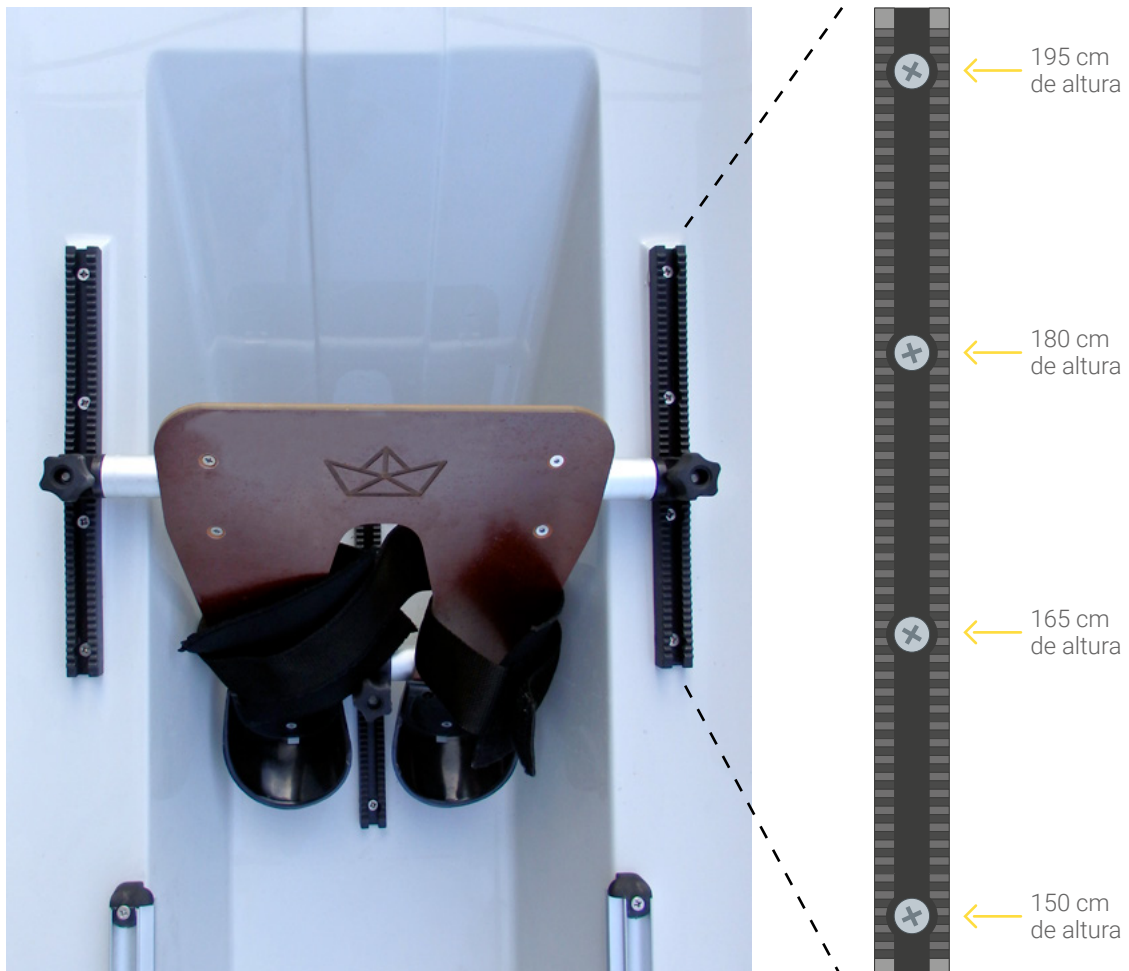


Pedalinas

Lo primero que debemos hacer es comprobar que las pedalinas están a la altura correcta, para ello hemos elaborado esta tabla la cual puede servirte como referencia según tu altura*.

Para mover la pedalina tendremos que aflojar las tres palometas (hay que intentar no quitarlas por completo) tiramos con una mano de la pedalina hacia arriba, y con la otra vamos deslizándola hacia delante o hacia detrás, para después volver a apretarla.

*Referencias aproximadas



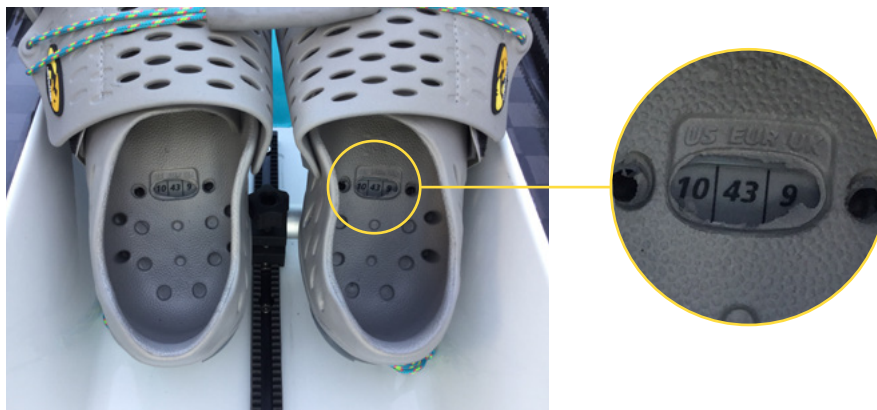
Chequeo y ajuste de los componentes



Zapatillas

Si tu Rubenetti viene con zapatillas *Active Tools*, éstas pueden ajustarse también según el tamaño de tu pie.

Dentro de las zapatillas hay un número, el cual indica el tamaño de la zapatilla, para modificarlo debemos presionar con una mano la lengüeta amarilla hacia delante, y con la otra mano tirar de la punta de la zapatilla hacia arriba o hacia abajo.



Chequeo y ajuste de los componentes



Chumaceras

Podemos modificar la altura de las chumaceras para que el remo nos venga a una altura correcta y no tengamos problemas a la hora de sacarlos del agua.

De fábrica ponemos las chumaceras en la posición más alta, en babor y en estribor debe haber el mismo número de clips bajo la chumacera.

Recomendamos probar la embarcación en esta posición, después de dar unas cuantas paladas modificar si es necesario la altura de las chumaceras fuera del agua.

Para ello hay que presionar hacia fuera para retirar el clip, mover la chumacera, y colocar el clip en la parte superior volviendo a presionar.



Chequeo y ajuste de los componentes



Chumaceras

Desde fábrica marcamos nuestros portantes para posicionar donde deben ir los ejes de la chumacera, periódicamente realiza un chequeo para comprobar que esta medida sigue en su sitio, y en caso de desplazarse vuelve a colocarla en su posición original.





No puedes salir a remar si no sabes nadar.

Lo primero a tener en cuenta antes de salir a navegar en barco es la meteorología con la que nos vamos a encontrar una vez estemos en el mar, recuerda que salir a remar con mal tiempo o con mala visibilidad puede ser muy peligroso, intenta anticipar tu salida al agua y consultar con antelación la meteorología.

Antes de salir al agua te hacemos las siguientes recomendaciones:

- Realiza un chequeo rápido de la embarcación. Comprueba que los tapones están correctamente cerrados, que no haya agujeros en la embarcación, que todos los componentes estén bien fijados etc.
- Lleva siempre un chaleco salvavidas adecuado a tu peso, talla, edad y debidamente homologado.
- No salgas a remar sola/o, incluso si es un paseo corto.
- Avisa a alguien de tu salida al agua, y también cuando vas a regresar.
- Lleva encima una emisora o algún sistema de comunicación.
- Usa crema protectora especialmente en los días soleados.
- Lleva encima una botella de agua para mantener una correcta hidratación.

Después de nuestra salida al agua:

- Abrir todos los tapones y comprobar que no haya agua en el interior, en el caso de que la haya, vaciarla y dejar los tapones abiertos para que se ventile.
- Lavar con agua dulce y jabón toda la embarcación, poniendo especial énfasis en las zonas metálicas y elementos móviles.

Almacenaje



Siempre que sea posible debes guardar tu embarcación en un lugar cubierto y seco, entre 10°C. y 20° C., si no es posible y debe quedarse en el exterior te recomendamos que uses una funda completa o parcial con el fin de proteger la embarcación de los rayos uva y de las condiciones climatológicas. Puedes encontrar fundas hechas a medida para tu embarcación en la sección accesorios de nuestra web.

Si la embarcación se almacena en posición de navegación debe estar apoyada sobre una cinta de al menos 6 cm. de grosor o sobre una superficie acolchada.

Si la embarcación está boca abajo debe apoyarse siempre en zonas planas de la embarcación y la balda de apoyo debe estar protegida por un material suave.

Ten en cuenta que si la embarcación está mal apoyada, el calor y el propio peso de la embarcación pueden deformar su estructura.

Mantenimiento



- En caso de remar en agua salada lavar la embarcación siempre con agua dulce después de su uso, poniendo énfasis en las zonas móviles y metálicas.
- Abrir los tapones siempre que la embarcación no esté en el agua para que ésta se ventile.
- Comprobar que no hay agua en el interior y si la hubiera sacarla, nunca dejar agua estancada dentro de la embarcación, mantener la embarcación seca incluso si la almacenamos boca arriba. Vaciar también el agua que pueda quedar en la zona de las pedalinas.
- La embarcación sale de nuestra fábrica con silicona en todos los tornillos y tapones, pero tienes que tener en cuenta que no existen compartimentos 100% estancos, por ello debes hacer un chequeo y realizar un mantenimiento periódico cambiando las juntas de los tapones y reponiendo la silicona de estos una vez al año.
- Debes engrasar una vez al mes los rodamientos de los carros, y los ejes de las chumaceras.
- 1 vez al año debes desmontar los portantes y los ejes, hacer una limpieza profunda y volver a colocarlos poniendo pasta tipo Duralac (pasta anticorrosión) en los nuevos tornillos.
- Dependiendo del uso que le demos a nuestra embarcación probablemente debamos de susistir transcurrido 1 año elementos como chumaceras, rodamientos y guías, estos recambios son elementos de desgaste de muy bajo coste que podrás encontrar en nuestra web.
- El agua dulce, el agua salada y los rayos uva pueden hacer cambiar el color de nuestra embarcación, por lo que una vez al año debemos hacer una limpieza profunda de nuestra embarcación con pasta de pulimento para renovar el color de nuestra embarcación. Esta pasta le dará además una protección extra contra la suciedad.

¡Disfruta tu bote!



RUBENETTI
COASTAL ROWING

Polígono Industrial Els Castellans nº 9, nave 2.
CP: 03698 - Agost
Alicante (España)
Tel.: 0034 660 810 956
info@rubenettiboats.com
rubenettiboats.com



/rubenetticoastalrowing



@rubenetticoastalrowing